

Půjčovna plavidel s.r.o.



Plavební průvodce

Labe a Vltava

Obsah:

Úvod	2
Ovládání plavidla	3
Rady na cestu	7
Přehled signálních znaků	9
Základní pravidla vydaná SPS	25

Vážení přátelé rekreační plavby,



blahopřejeme vám k výběru dovolené a oceňujeme váš smysl pro hledání nevšedních zážitků. Až se vrátíte ze své dovolené, budete většinu toho, co se v této příručce píše, pokládat za jaksí samozřejmé. Přesto pro člověka, který bude loď ovládat poprvé, je těchto několik stránek užitečnou pomůckou a i při opakování plavby si některé zásady neškodí připomenout, případně si své poznatky rozšířit. Plavba pak bude znamenat nezapomenutelný zážitek oproštěný od zbytečných stresů. Zejména pro první dny plavby vám doporučujeme nespěchat a pomalu zkoušet, jak se loď chová a především v úzkých místech jet velmi pomalu, abyste měli dostatek času na korekci případných chyb.

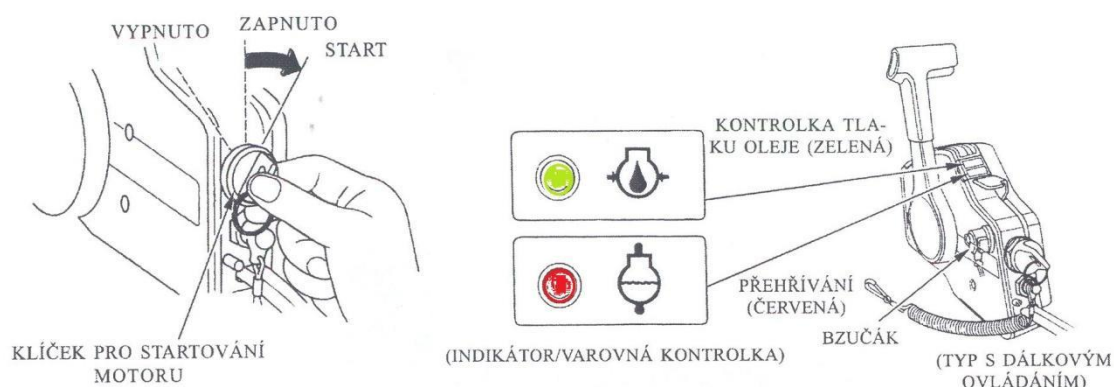
Tato příručka je nedílnou součástí palubních dokumentů všech hausbotů provozovaných v Půjčovně plavidel s.r.o. Provozní řád půjčovny malých plavidel je rovněž součástí palubních dokumentů, navíc je k dispozici v domovském přístavu u předávajícího pracovníka.

Příjemné čtení, hezké počasí a dobrou plavbu!

Ovládání plavidla:

Nastartování motoru:

Startér spotřebovává značné množství elektrického proudu. Proto nespustíte na jeden pokus déle než 5 sekund. Pokud motor v průběhu 5 sekund nenaskočí, před dalším pokusem o nastartování pomocí startéru počkejte alespoň 10 sekund.

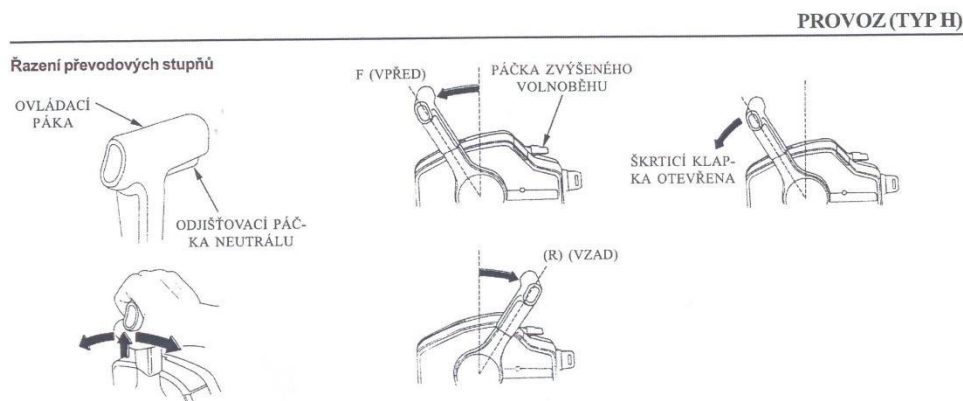


Pokud motor běží, neotáčejte nikdy klíčkem do polohy "START".

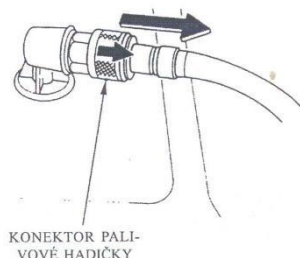
Během plavby je třeba sledovat kontrolku tlaku oleje. Pokud je v motoru nízká hladina oleje a nebo vznikne-li závada v mazací soustavě, rosvítí se kontrolka tlaku oleje a rozezní se bzučák. Jestliže teplota sloupá nad stanovenou mez, je nutné zvolnit tempo.

Řízení a řazení:

Mezi základní prvky řízení plavidla patří kormidlo nebo směrově ovládaný závěsný motor (určuje směr plavby), pozor na rozdílný styl ovládání. Rychlostní páka (*ovládá otáčky motoru a tedy rychlost plavby a směr plavby, myšleno vpřed a vzad*). Při řízení je třeba se vyvarovat zejména **náhlé** změny chodu (*vpřed / vzad*).



Co se týče pohonných hmot, není třeba si dělat žádné starosti. Plavidlo přebíráte s plnými nádržemi, které musíte zhruba po 10 motohodinách přepojit, pohonné hmoty spolehlivě vystačí po celou dobu plavby. Platba za projeté pohonné hmoty proběhne při vrácení lodě.



⚠ VAROVÁNÍ

- Dbejte na to, abyste palivo nerozlili. Benzinové výpary nebo rozlité palivo se mohou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, zajistěte, aby tato oblast byla před uložením nebo převozem motoru zcela vysušena.
- Na místech, kde vypouštíte nebo skladujete palivo nekuřte a nepoužívejte otevřeného ohně (plamen nebo jiskry).

Plavba:

Obecně platí, že před vjezdem do úzkých míst je třeba spustit na boky lodě gumové odrazníky - tzv. fendry, aby se předešlo případnému poškození boku lodě.

V půjčovně musí být odrazníky (fendry) spuštěné trvale po celou dobu plavby!

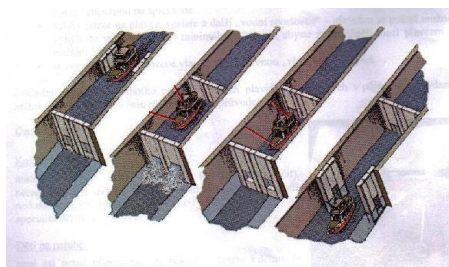
Kdybyste měli pocit, že se Vám jakýkoliv manévř s lodí nedaří, nestyďte se opatrně couvnout, či udělat kolečko a zkusit to znovu. Nesnažte se manévř za každou cenu dokončit, když vidíte, že jste si třeba špatně najeli. Pozor též na případný boční vítr, který Vám může loď začít směřovat jinam, než si zrovna představujete. Také je dobré mít na paměti, že loď, aby se vůbec dala řídit, musí být vzhledem k hladině v pohybu. Buď pomalu, ale jet. Je-li loď pouze unášena (proudem, větrem), řízení je nefunkční. Při jakémkoliv čekání je tedy třeba se vyvázat, eventuelně při velice krátkém zdržení nepatrně popojíždět.

Pro plánování trasy lze využít mapy.cz které mají plánovač pro lodě. Pro výpočet času trasy si naměřte v aplikaci vzdálenost a počítejte s rychlostí 4 km/h. Je to rychlost hausbotu počítaná dohromady se zdržením na komorách poplavením.

Vždy je nutné plánovat svoji plavbu tak, abyste loď vrátili v přístavišti včas, za což vám předem děkujeme.

Plavební komory:

Plavební komory slouží k překonávání výškového rozdílu hladin a proplavování těmito vodními díly má určitá specifická pravidla. Při připlouvání do blízkosti plavební komory snižte rychlost a vedení plavidla věnujte zvýšenou pozornost. Každá plavební komora disponuje místem pro čekání, kde se můžete vyvázat a počkat na dobu, kdy vám bude umožněno vplutí do komory. Pokud nemůžete nebo nechcete ihned vplouvat do komory, musíte zůstat stát ještě před příkazovou značkou „zůstat stát ...“ (plavební znak bude vysvětlen v dalším textu). Vlastní provoz je řízen jednoduchou světelnou návěsní soustavou, která bude vysvětlena v dalším textu. Plavba plavebními komorami probíhá v pořadí, v jakém plavidla připlula do míst určených k čekání plavidel. Proplavujete-li se i s loděmi, které nejsou tzv. malými (nad 20 m délky), můžete vplout do komory až za těmito „velkými“ plavidly. Přednostně se rovněž proplavují lodě Státní plavební správy, záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a celní správy. Po vplutí stůjte v komoře v mezích hranic vyznačených bíločervenými čarami - při vypouštění je toto důležité, neboť jinak můžete tzv. nasednout na záporník (zkrátka nestůjte ihned za vraty). Plavidlo po vjetí do komory vyvažte tak, aby zbytečně nenařezalo do stěn či jiných plavidel. Posádka je připravena zkracovat nebo povolovat lana podle pohybu hladiny, vůdce plavidla je po dobu proplavování přítomen na řídicím stanovišti, aby mohl v případě potřeby korigovat pohyby plavidla motorem. Z tohoto důvodu nikdy při komorování nevypínejte motor! **A hlavně - nikdy neuvazujte plavidlo napevno, při vzestupu nebo poklesu hladiny by mohlo dojít k převrácení!** Prosíme, vždy respektujte případné pokyny a výzvy obsluhy plavební komory..



Pokud se blížíte k plavební komoře, doporučujeme kontaktovat obsluhu telefonicky – příslušná čísla na jednotlivé plavební komory jsou uvedena v plavebních mapách, které jsou součástí palubní dokumentace

Bezpečnost především:

Bez ohledu na škrobenou mluvu litery zákona je nutné při vedení lodě dodržovat několik důležitých bezpečnostních pravidel. Případné lodní nehody mohou končit bohužel i velice smutně.

Prosíme, chovejte se na vodní cestě maximálně ohleduplně a tolerantně. Děkujeme.

- standardně se lodě potkávají vpravo stejně jako auta na silnici, pokud je dostatek místa mohou i vlevo
- všem plavidlům, která nejsou tzv. *malými* musíte dát přednost - **platí vždy a všude**
- jakákoliv plachetnice jedoucí pod plachtami má opět přednost
- k *velkým lodím* se nepřibližujte, pokud to podmínky dovolují. dodržujte bezpečný odstup od velké lodě.
- velká plavidla mají - zvláště pokud jedou po proudu - velice omezené manévrovací schopnosti, proto jim **nelze** křížit cestu ve vzdálenosti menší než **dvounásobek jejich délky**, ani je jiným způsobem omezovat.
- respektujte značení a pokud je plavební dráha vybojkována, **ved'te plavidlo důsledně v této dráze**. V opačném případě můžete plavidlo vážně poškodit
- nepřekázejte v místech, které nejsou určena pro rekreační plavbu, tzn. přístaviště osobní dopravy, vývaziště nákladních lodí, technologická zařízení vodohospodářských staveb, náhony, ledolamy apod.
- nejezděte do „*podezřelých*“ zanesených míst, slepých ramen. Tůň a míst označených plavebním znakem „*Zákaz proplutí*“, „*zákaz plavby sportovních a rekreačních plavidel*“
- nejezděte v noci - noční plavba je pro plavidla „Půjčovny“ zakázána
- při snížené viditelnosti zapněte poziční světla
- vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze, nesmí být pod vlivem alkoholu ani jiných omamných látek
- jízdy po centru Prahy, prosíme, omezte na minimum, zásadně nevjíždějte do Čertovky a nepožadujte proplavení PK Mánes
- pokud dojde k poruše motoru a loď je unášena proudem, není na co čekat - hod'te kotvu umístěnou většinou na přídi lodě.
- **Nezapomeňte zkontrolovat, zda je kotevní lano přivázáno k plavidlu!**
- veliký pozor na plavce. veslaře a další "*vodní sportovce*" - plavcům se pokud možno vyhybejte ve vzdálenosti minimálně **10 m** tak, abyste neprojížděli mezi plavcem a nejbližším břehem
- pozor na rybáře, nahozené vlasce – dokážou *rozříznout fender nebo zastavit vrtuli motoru* a tím znemožnit ovládání lodě, nepřiměřenou "vlnu" za lodí apod.

Základní pravidla plavebního provozu malých plavidel používaných v půjčovnách vydaná Státní plavební správou jsou přílohou tohoto průvodce.



Ostatní rady:

Kola na palubě:

máte-li s sebou kola (u této velikosti lodě to nedoporučujeme), nezapomeňte je uvázat, aby při případném rozhoupaní lodě nedošlo k jejich pádu do vody.

Děti na palubě:

není asi nutné připomínat, že pokud cestujete s dětmi, je třeba dbát zvýšenou měrou o jejich bezpečnost - zvláště při jízdě v úzkých místech, při podjíždění mostů, při proplouvání plavebními komorami. Při přistávání je důležité dohlédnout, aby se děti nevykláněly, nepřesahovaly obrys lodě a tím si nezpůsobily zbytečný úraz. To samozřejmě platí i pro dospělé – všichni účastníci plavby musí dbát pokynů toho, kdo loď momentálně řídí, neboť ten odpovídá za posádku i plavidlo.

Plavba – první okamžiky:

Kličkování.

Dlouholeté zkušenosti ukazují, že u podstatné skupiny lidí, kteří se postaví poprvé samostatně za kormidlo nastává tzv. efekt *kličkování*. Je důležité si uvědomit, že kormidlo není volant automobilu a loď nereaguje naprosto bezprostředně, ale až s určitou časovou prodlevou.

Takže následující scénář zažilo poměrně velké procento začínajících „kapitánů“:

- loď se stáčí mírně doleva, je potřeba provést korekci směru
- pohnu kormidlem mírně doprava, a ono nic - loď se stáčí stále vlevo
- začnu tedy točit kormidlem doprava, dokud neucítím reakci plavidla
- konečně, příd' se stáčí vpravo, pomalu, uvolňuji kormidlo zpět do přímého směru
- jenže co to, příd' pokračuje pořád vpravo - honem rychle kormidlo vlevo a na doraz
- ano, ano, příd' se stáčí vlevo, kormidlo zpět, ale - příd' nezůstává přímo, ale začíná směřovat vlevo...

Hlavně je důležité vše řešit v naprostém klidu, ne zbrkle. Klidně zastavte zpětným chodem - samozřejmě s ohledem na případný okolní provoz. A znovu pěkně pomalu, rovnat s předvídavostí prodlevy (*točit volantem, dokud se zatáčení lodě nezastaví a v tom okamžiku bez prodlevy vracet volant zpět, tím zmenšíme kličkování*) a pohledem na co nejdále vzdálený bod (*strom, pilíř ...*) zklidníme loď a udržíme směr, kam chceme plout.

Nebojte, po pár hodinách plavby nebude po kličkování ani památka.

Brzdění:

Lod' brzdí zařazením zpětného chodu, intenzita brzdění je pak dána otáčkami motoru. Záludností brzdění je relativně malá maximální rychlost, kterou se loď pohybuje - loď nikdy nepojede rychleji než 12 km/hod., což je v automobilovém chápání něco jako bychom stáli. O to větší překvapení nastává, když najednou zjistíte, že to z té prokleté "*dvanáctky*" nemůžeme ubrzdít. Maličkou "*výhodou*" je, že pak můžete v klidu sledovat náraz s pocitem zpomaleného filmu. Proto je nutné myslet vždy trochu dopředu a počítat se zpomalenými reakcemi plavidla.

Brzdí se zpětným tahem - zpátečkou, ovšem pozor, nesmíte dopustit, abyste z výkonu vpřed přešli ihned do výkonu vzad a naopak, neboť tímto chcete po hřídeli lodního šroubu, aby se v jeden okamžik změnil razantně směr jejího otáčení.

Správné je tedy počkat **až otáčky motoru klesnou na volnoběh v poloze „neutrál“ a pak teprve řídit opačný směr.**

V případě nedodržení tohoto postupu hrozí závažné, mimo domovský přístav neopravitelné poškození plavidla.

Zpomalení:

Když se přiblížíte k molu, zdi komory, ... musíte mít rychlost jen nepatrně vyšší, než je rychlost proudu vody a síla větru, která nám loď stočí, jinak je loď neovladatelná. To zjistím, když uberu plyn, popřípadě krátkodobě vyřadím, (u řízení závěsným motorem, na rozdíl od kormidla - kormidelní list, loď přestane reagovat na řízení) tím získám čas na řešení manévru a projeví se vliv přírodních sil na plavidlo, na který musíte reagovat. Pokud jsme i dále příliš rychlí, zabrzdíme zpětným (opačným) chodem.

Obraty: Ubere otáčky, natočíme volant naplno ve směru kam chcete zatočit a pak přidáte plyn.

Obraty na malém prostoru: při vyřazení natočíme volant naplno ve směru kam chceme točit, pak zařadíme dopředu a přidáme plyn. Loď bude nejprve zatáčet a pak se bude rozjíždět dopředu.

Než vyrazí dopředu, musíme vyřadit a pak přetočit volant na opačnou stranu a potom teprve zařadit zpátečku a lehce přidat plyn. Než se loď rozjede, zase vyřadíme a přetočíme volant opačně. Takhle se dokážeme otočit třeba o 360°.

Přistávání:**Mapy:**

Všechna námi provozovaná plavidla jsou vybavena podrobnými plavebními mapami. Při plavbě mějte stále nalistovanou aktuální stránku. Mapy nabízejí množství cenných informací, jako je vyznačení plavební dráhy bóje, kontakty na jednotlivé plavební komory, informace o vývazištích, přístavištích apod.

Poplatky:

Při plavbě po Labi a Vltavě vás nečekají žádné poplatky za využití vodní cesty jako tomu je například v Holandsku. Proplavení plavební komorou je bezplatné, zvedací či otočné mosty v České republice nenajdete. V komerčních marinách počítejte s poplatkem za vyvázání lodě 150 – 250 Kč na noc.

Důležité kontakty:

Při poruše plavidla, která vyžaduje neodkladný servisní zásah a znemožňuje další plavbu, volejte asistenční službu pronajímatele, tel. **777 293 593**.

Při závadě, která sice nevyžaduje okamžitý zásah „na vodě“, ale je nutné jí odstranit bezodkladně po ukončení pronájmu (rozbité okno, utržený stěrač, zničené zábradlí apod.) nás prosím kontaktujte v předstihu, abychom mohli včas připravit náhradní díly a započít s opravou ihned po vašem návratu do domovského přístavu. Předem děkujeme.



V případě lodní nehody kontaktujte Státní plavební správu

pobočku Praha - mobil 840 111 254,
nebo pro úsek Mělník - Ústí nad Labem
pobočku Děčín - tel. 606 690 012.

Známá telefonní čísla pro případ nouze:

Hasiči - **150**
Záchranná služba - **155**
Městská (Obecní) policie - **156**
Policie ČR- **158**
Jednotné tísňové volání – **112**

Doplňková tel. čísla:

Městská policie Kralupy nad Vltavou: **315 726 435**
Městská policie Mělník: **315 635 129**
Městská policie Roudnice nad Labem: **416 850 191**

Přehled základních „značek pro lodě“ (tzv. signálních znaků)

1. Zákazy

ZÁKAZ PROPLUTÍ - jeden ze základních a nejdůležitějších signálních znaků, který je opravdu nutné dodržovat. Pokud použijeme příměru k silničnímu provozu, tak pod pojmem **zákaz proplutí** se nám skloubí **zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, zákaz vjezdu do jednosměrné ulice, stůj a červená na semaforu**. Pokud je signální znak zdvojený (dvě červená světla, dvě červené vlajky, dvě červenobílé tabule pod sebou), jedná se o uzávěru trvajícící delší dobu. (zpravidla do dalšího dne – komory)

Apelujeme na důležitost dodržování tohoto plavebního znaku, neboť jste účastníky lodního provozu a přehlédnutí červeného světla nebo červenobílé desky vás může dostat do obtížné situace. Věřte, že srážka nebo přepadnutí přes jez není tím nejlepším vyvrcholením dovolené.

Zákaz proplutí: - tabule



- červená vlajka



- jedno nebo dvě červená světla vedle sebe



Zákaz vplutí do prostoru vyhrazeného pro potápěče



Zákaz plavby ve vzdálenosti menší než 25 m od boje



Zákaz plavby malých plavidel



ZÁKAZ POTKÁVÁNÍ A PŘEDJÍŽDĚNÍ – označuje úzká nebo jinak nebezpečná (náročná) místa

Zákaz potkávání a předjíždění



Zákaz předjíždění



ZÁKAZ VYTVÁŘENÍ VLNOBITÍ A SÁNÍ - stručně řečeno upravte rychlost tak, abyste za sebou nevytvářeli vlny či prudkým přidáváním plynu vodní víry. Tato značka není ani tak o vlastní bezpečnosti plavby, ale o ohleduplnosti a slušnosti.

A.9a - Zákaz vytvářet vlnobití nebo sání



signální světlo -



Zákaz stání plavidel v šířce vyznačené na signálním znaku v metrech - počítáno od znaku



Zákaz stání (kotvení nebo vyvažování u břehu)



ZÁKAZ VYVAŽOVÁNÍ KE
nesmíme uvázat u břehu.

Zákaz vyvažování ke břehu



BŘEHU – označuje místa, kde se

ZÁKAZ KOTVENÍ - vyznačuje místa, kde můžete kotvou poškodit kabel nebo potrubí vedené po dně.

Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů



2. Příkazy:

PŘÍKAZ PLOUT VE SMĚRU STANOVENÉM ŠIPKOU – je to v podstatě přikázaný směr plavby

Příkaz plout ve směru šipky



PŘÍKAZ PLOUT KE STRANĚ PLAVEBNÍ DRÁHY, KTERÁ JE PO LEVÉM (PRAVÉM) BOKU – značka nám přikazuje přelout na opačnou stranu plavební dráhy.

Příkaz plout ke straně plavební dráhy, která je po levém boku



Příkaz plout ke straně plavební dráhy, která je po pravém boku



PŘÍKAZ PŘIDRŽOVAT SE STRANY PLAVEBNÍ DRÁHY, KTERÁ JE PO LEVÉM (PRAVÉM) BOKU

Příkaz přidržovat se strany plavební dráhy, která je po levém boku



Příkaz přidržovat se strany plavební dráhy, která je po pravém boku



PŘÍKAZ ZŮSTAT STÁT V PŘÍPADECH STANOVENÝCH ŘÁDEM

Značka vyjadřuje místo, kde musíte nejpozději zastavit, pokud nemůžete pokračovat dále v plavbě.

Např. červená na semaforu. Umísťuje se většinou před plavební komorou.

Příkaz zůstat stát v případech stanovených těmito Pravidly



PŘÍKAZ DÁT ZVUKOVÝ SIGNÁL - při míjení této značky dáte lodní houkačkou jeden dlouhý táhlý signál (4 sek.) . Značka se umísťuje v nepřehledných místech a tam, kde je potřeba na sebe upozornit.

Příkaz dát zvukový signál



(trvající 4 sekundy)

Jinak houkačku používáme pouze k odvrácení hrozícího nebezpečí

PŘÍKAZ ZACHOVÁVAT ZVLÁŠTNÍ POZORNOST - zřejmě vás čeká něco co bude

Příkaz zachovávat zvláštní pozornost



PŘÍKAZ NEPŘEKRAČOVAT STANOVENOU RYCHLOST (v km/h)

Většina obytných lodí nemá rychloměr, pro hrubou orientaci je čtvrtina plynu asi 6km/h

Maximální rychlost vaší lodě je 12 km/h

Příkaz nepřekračovat stanovenou rychlost (v km/h)



KŘÍŽENÍ VODNÍCH CEST - označení vedlejších cest

Jedná se o vyznačení tvaru křižovatek, na křižovatku vplouváte vždy zespodu, tj. po vedlejší vodní cestě. Význam je stejný jako na silnici - *“dej přednost v jízdě“ s vyznačením tvaru křižovatky a hlavní vodní cesty.*

Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby



3. Omezující značky

HLOUBKA JE OMEZENA - vyznačuje hloubku v metrech. Ponor vaší lodě je asi 0,9 m

Hloubka je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví hloubku v metrech)

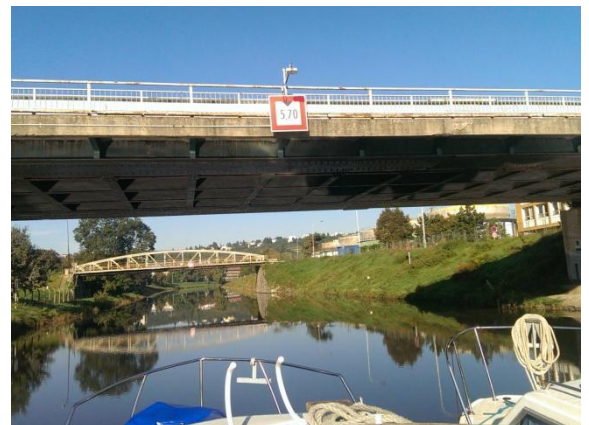
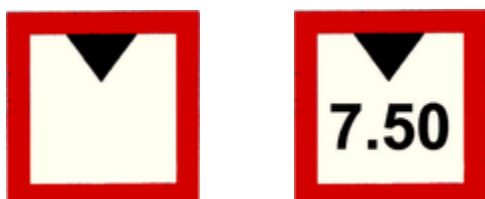
číslo, stanoví hloubku v

Riziko poškození lodě – malá hloubka



PRŮJEZDNÁ VÝŠKA JE OMEZENA - vyznačuje maximální průjezdnou výšku v metrech,

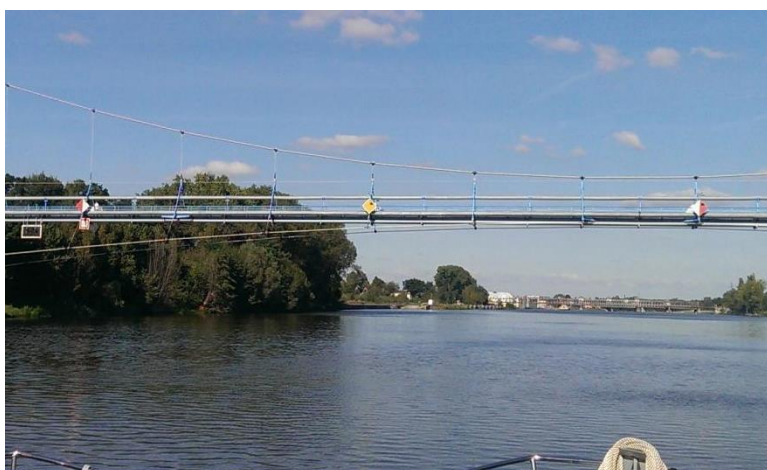
Podjezdná výška je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví podjezdnou výšku od vodní hladiny v metrech)



4. Proplouvání vyznačeným prostorem

Proplouvání jednotlivými otvory pod mostem (mostní pole) má své specifika. Pokud má most několik mostních polí dělených jednotlivými pilíři v plavební cestě, musíte věnovat pozornost místní regulaci provozu, která se na každém mostě vyznačuje.

DOPORUČENÉ PROPLOUVÁNÍ V OBOU SMĚRECH - značka se umísťuje v ose plavební dráhy a vypovídá o obousměrném provozu tímto konkrétním mostním polem, tímto otvorem proplouváme při pravé straně plavební dráhy.

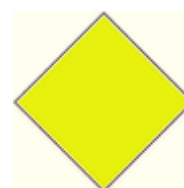


Tabule

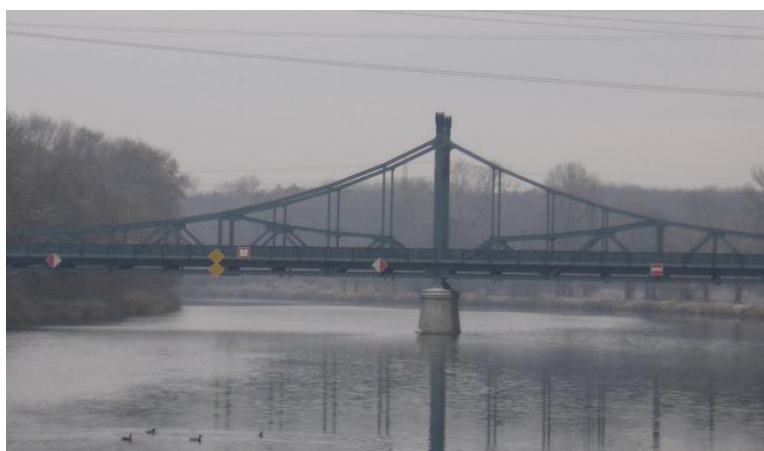
světlo



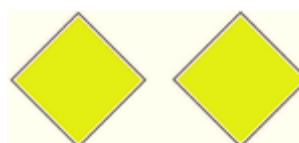
nebo



DOPORUČENÉ PROPLOUVÁNÍ V JEDNOM SMĚRU - značka se umísťuje v ose plavební dráhy a vypovídá o jednosměrném provozu tímto mostním polem, z druhé strany je plavební dráha označena znakem „zákaz proplutí“.



tabule



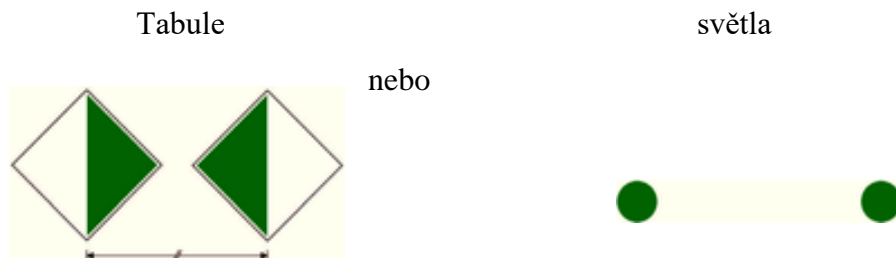
nebo

světla



DOPORUČENÍ DRŽET SE V URČITÉM PROSTORU - je doporučeno držet se mezi těmito značkami (v prostoru kam ukazují zelené šipky)

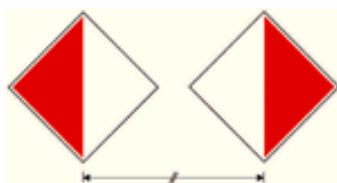
Doporučení držet se v určeném prostoru (v mostních nebo jezových polích)



ZÁKAZ PLAVBY MIMO VYZNAČENÝ PROSTOR - je nezbytné se držet mezi těmito značkami

(v prostoru kam ukazují bílé šipky)

Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostním nebo jezovém poli)



UPOZORNĚNÍ PRO PLAVBU

Nájemce se zavazuje dodržovat následující omezení plavby: přísně **zakázána je plavba po Labi v úseku PK Ústí nad Labem Střekov – Hřensko, státní hranice**. Dále platí přísný **zákaz proplavení PK Praha Mánes** na vodní cestě Vltava do slepého prostoru kolem Střeleckého ostrova ve vzdutí Staroměstského jezu. Vyjma případů nouze platí absolutní **zákaz přistávání všech lodí Půjčovny na vodní cestě Vltava, pravý břeh, ř.km 55,6 (Vyšehradská skála) – ř.km 53,8 (slepé rameno Mánes)**, tzn. v prostorách s vysokou koncentrací osob obecně označovaných jako Náplavka Rašínova nábřeží. **V plavebním úseku PK Praha Štvanice - PK Praha Smíchov je plavba bez průkazu Vůdce malého plavidla povolena pouze v ranní a dopolední době od 7 do 11 hodin**. Nájemce bere na vědomí, že případné porušení výše uvedeného omezení plavby **má za následek propadnutí kauce v plné výši** a může mít za následek další sankce ze strany orgánů plavebního dozoru, tzn. Policie ČR a Státní plavební správy a že může vést k okamžitému ukončení pronájmu na cestě. Přísně zakázána je rovněž plavba v noci (za tmy). I z tohoto důvodu průjezdy Prahou v odpoledních a podvečerních hodinách **nedoporučujeme**. Navíc je šance na proplavení PK Smíchov z důvodu vyčerpání kapacity plavební komory provozem velkých lodí minimální.

SIGNALIZACE V PLAVEBNÍCH KOMORÁCH

se řídí světelnými signály osazenými na jedné nebo obou stranách plavební komory. Semaforey jsou umístěny u vjezdu i výjezdu z komory. Komory mohou být umístěny vedle sebe, nebo za sebou, každá komora má svůj semafor, pokud na semaforu před středními dělicími vraty svítí zelená, pokračujete do zadní části. Svítí - li červená budete se proplavovat v přední části.

Pokud semaforey nesvítí, je vplouvání nebo vyplutí z komory bez pokynu obsluhy zakázáno!

POVOLENÍ PROPLUTÍ – značka, která se umísťuje v případech, kdyby nemuselo být zřejmé, je-li plavba tímto polem, bazénem, kanálem, úvazištěm atd. povolena.

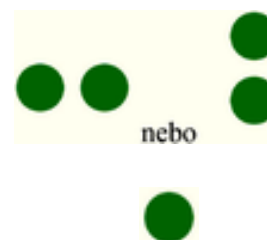
Tabule

Povolení proplutí (obecný signální znak)

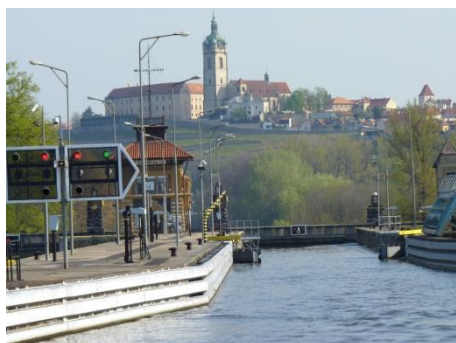


nebo

světla



Proplutí je zakázáno, ale je třeba připravit se k plavbě - většinou svítí po dobu otevírání vrat. Je třeba si uvědomit, že semafor povolující vjezd do plavební komory nemusí platit pro vaše plavidlo – pokud svítí zelená nejprve se přesvědčte, že se do komory nechystá vplout velké plavidlo. Na frekventovanějších plavebních komorách je vždy důležité se domluvit s obsluhou telefonicky.

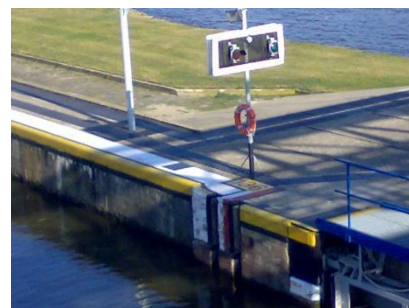
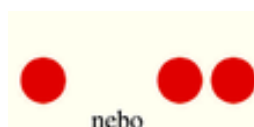


světla



Zákaz proplutí - je možné na komoru zavolat a požádat o proplavení, přitom je třeba počítat s tím, že pojedete opačný směr a vytvořit dostatečný prostor pro plavidla z protisměru.

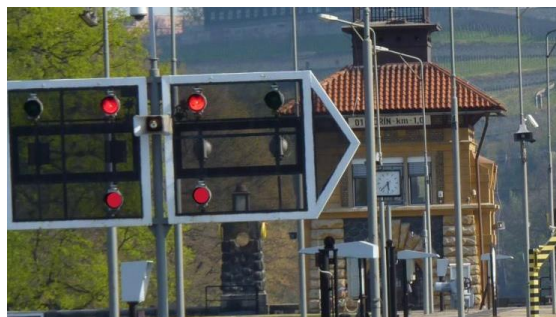
světla



Zákaz proplutí na delší dobu (komora je mimo provoz)

(pokračovat v plavbě můžete až další den)

dvě tabule nebo dvě světla nebo dvě vlajky umístěné nad sebou, značí zákaz proplutí na delší dobu

**5. Informující signální znaky:**

Pokud se naše plavební dráha kříží s dráhou převozní lodě, bývá na takové místo upozorněno následujícími značkami:

Převozní lodě, které neplují volně



Převozní lodě plující volně

**Převozní lodě** jsou označeny místě plavidla. Pokud je pod zeleným balónek umístěn bílý válec, znamená to, že převozní loď má přednost v plavbě. I když má jen základní označení zeleným balonem, jste ji povinni **umožnit bezpečné proplutí**.

zeleným balónek umístěným na nejvyšším

Plavidlo plující po hlavní vodní cestě – značka pouze informuje o tom, že se nacházíme na hlavní vodní cestě, a máme přednost pouze před **malými plavidly** plujícími po vedlejší vodní cestě, jinak platí to, že *stejně musíte uvolnit cestu velkým plavidlům*. (existuje celá řada značek, které vystihují přesný tvar křižovatky.)

Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě, kterou kříží vedlejší vodní cesta



Plavidlo pluje po hlavní vodní cestě, do které ústí vedlejší vodní cesta



Plavidlo pluje po vedlejší vodní cestě, která kříží hlavní vodní cestu



Plavidlo pluje po vedlejší vodní cestě na hlavní vodní cestu



Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení



nebo



Jez – označení nebezpečného prostoru kam se nesmí plout



5. Značky pro vyznačení plavební dráhy

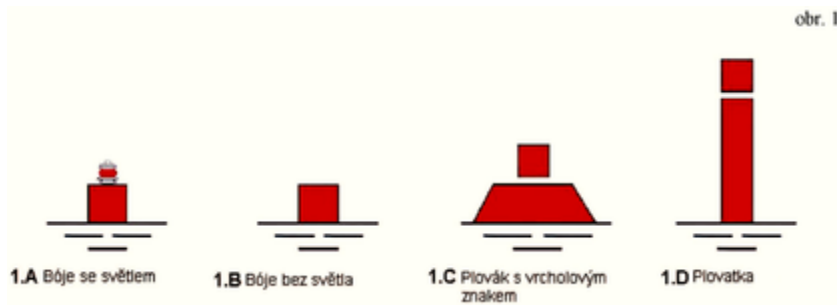
K vyznačení plavební dráhy nebezpečných či uzavřených míst na vodní ploše se užívá tzv. plovoucích plavebních znaků (bojí) různých tvarů a barev. **Důsledné vedení plavidla ve vyznačených plavebních drahách patří k základům bezpečné plavby.** Pravý břeh máme při plavbě **po proudu** po pravé ruce, levý břeh po levé. **Při plavbě proti proudu** je logicky vše opačně – pravý břeh máme po levé a levý břeh po pravé ruce.

Doporučujeme značení respektovat i v případech, kdy ostatní rekreační plavidla vyznačenou dráhu ignorují. *Ušetříte si peníze za zbytečné škody způsobené na plavidle najetím na hrázku nebo jinou překážku pod hladinou.*

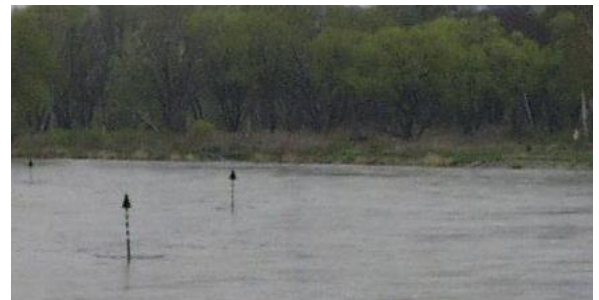
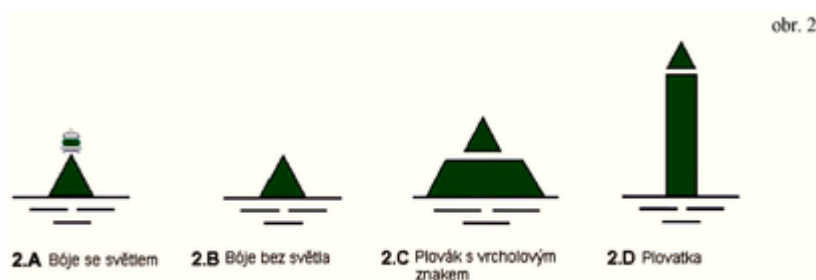
PLOVOUCÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY PRO OZNAČENÍ OKRAJŮ PLAVEBNÍ DRÁHY

1. Pravá strana plavební dráhy

Pravobřežní boje a plovatky



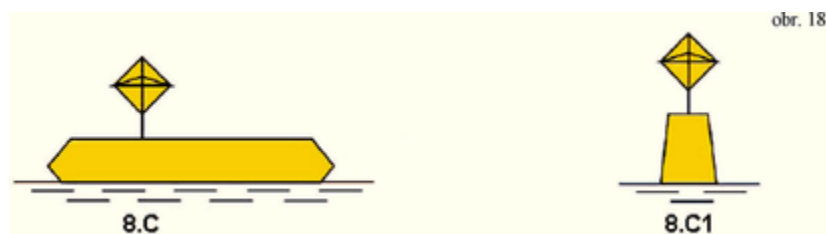
Levá strana plavební dráhy



Levobřežní boje a plovatky

Uzavřená plocha

Uzavřené a zakázané části vodních ploch jsou vyznačeny žlutými bóje, za ně je pro nás **vjezd zakázán**.









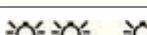


Žlutá bóje s radarovým odražečem


Vyznačení jezových polí, mostních pilířů, prostor pro plavce ...

ZVUKOVÉ SIGNÁLY

A. Obecné signály

	1 dlouhý zvuk	„Pozor“	
	1 krátký zvuk	„Pluji doprava“	
	2 krátké zvuky	„Pluji doleva“	
	3 krátké zvuky	„Stroj má zpětný chod“	
	4 krátké zvuky	„Nejsem schopen manévrování“	
	opakovaný 1 krátký zvuk a 1 dlouhý zvuk	„Nepřibližovat se“	
	řada velmi krátkých zvuků	„Hrozí nebezpečí kolize“	
	opakovaná řada dlouhých zvuků	„Signál nouze“	§ 50 odst. 1
	řady úderů na zvon		

Nemožnost předjíždění

	5 krátkých zvuků daných předjížděným plavidlem	„Předjíždění není možné“	§ 66 odst. 6
--	--	--------------------------	--------------

Plavební komory

Plavební komora	Vodní cesta (Břeh)	Říční km	Rozměry d x š [m]	Provozní doba	Kontakt	Poznámky
Ústí nad Labem- Střekov Masarykovo zdyadlo	Labe (pravý)	767,48	VPK 170,0 x 24,0 MPK 2 x 82,5 x 13,0	6:00 - 20:00 - od 1. května do 30. září 6:00 - 19:00 - od 1. října do 30. dubna	VHF 14 +420 475 531 845	
Lovosice	Labe (levý)	787,38	VPK 155,0 x 22,0 MPK 110,0 x 12,0	6:00 - 20:00 - od 1. května do 30. září 6:00 - 19:00 - od 1. října do 30. dubna	VHF 14 +420 416 532 333	
České Kopisty	Labe (levý)	795,16	VPK 155,0 x 22,0 MPK 85,0 x 11,0	6:00 - 20:00 - od 1. května do 30. září 6:00 - 18:00 - od 1. října do 30. dubna	VHF 14 +420 416 782 237	
Roudnice nad Labem	Labe (levý)	808,72	VPK 155,0 x 22,0 MPK 85,0 x 11,0	6:00 - 20:00 - od 1. května do 30. září 6:00 - 18:00 - od 1. října do 30. dubna	VHF 14 +420 416 837 429	
Štětí-Račice	Labe (levý)	818,59	VPK 155,0 x 22,0 MPK 86,0 x 11,0	6:00 - 20:00 - od 1. května do 30. září 6:00 - 18:00 - od 1. října do 30. dubna	VHF 14 +420 416 812 463	
Dolní Beřkovice	Labe (pravý)	830,53	VPK 200,0 x 22,0 MPK 85,0 x 11,0	6:00 - 20:00 - od 1. května do 30. září 6:00 - 18:00 - od 1. října do 30. dubna	VHF 14 +420 315 692 195	
Obříství	Labe (pravý)	843,13	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 777 506	

Lobkovice	Labe (pravý)	850,32	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 410 975	
Kostelec nad Labem	Labe (pravý)	857,42	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 379 723	
Brandýs nad Labem	Labe (pravý)	865,08	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 379 617	
Čelákovice	Labe (levý)	872,28	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 963 727	
Lysá nad Labem	Labe (levý)	878,05	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 379 662	
Hradištko	Labe (pravý)	887,58	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 410 886	
Kostomlátky	Labe (pravý)	891,44	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 960 129	
Nymburk	Labe (levý)	896,38	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 379 620	
Poděbrady	Labe (pravý)	904,47	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 602 129 959	
Velký Osek	Labe (pravý)	911,68	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 723 380 225	
Klavary	Labe (pravý)	916,46	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 960 104	
Kolín	Labe (pravý)	920,63	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 379 679	
Veletov	Labe (pravý)	929,13	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 960 127	
Týnec nad Labem	Labe (levý)	932,71	85,0 x 12,0	6:00 - 18:00	+420 721 379 664	
Přelouč	Labe (pravý)	951,18	85,0 x 12,0	-	+420 721 963 743	<i>dlouhodobě mimo provoz</i>
Srnojedy	Labe (pravý)	960,79	85,0 x 12,0	6:30 - 14:30 - pondělí až pátek	+420 721 963 731	
Pardubice	Labe (pravý)	967,42	85,0 x 12,0	6:30 - 14:30 - pondělí až pátek	+420 721 379 665	

Plavební komora	Vodní cesta (Břeh)	Říční km (plavební kanál)	Rozměry d x š [m]	Provozní doba	Kontakt	Poznámky
Hořín	Vltava (levý, plavební kanál)	(1,00)	VPK 137,5 x 20,0 (šířka vrat 11,0) MPK 73,0 x 11,0	7:00 - 17:00 - od 1. května do 30. září 7:00 - 15:00 - od 1. října do 30. dubna	VHF 9 +420 315 622 267 +420 602 778 751	<i>Mimo provozní dobu, nebrání-li tomu nepříznivé plavebně provozní podmínky, lze proplavit plavidla ohlášená, která si předem požádají o proplavení plavební komorou.</i>
Miřejovice	Vltava (levý)	18,00	VPK 133,4 x 20,0 (šířka vrat 11,0) MPK 68,8 x 11,0 (PK řazený za sebou)	7:00 - 17:00 - od 1. května do 30. září 7:00 - 15:00 - od 1. října do 30. dubna	VHF 9 +420 315 785 172 +420 724 736 671	<i>Mimo provozní dobu, nebrání-li tomu nepříznivé plavebně provozní podmínky, lze proplavit plavidla ohlášená, která si předem požádají o proplavení plavební komorou.</i>
Dolánky	Vltava (pravý)	27,00	VPK 133,4 x 11,0 MPK 52,1 x 11,0 (PK řazený za sebou)	7:00 - 17:00 - od 1. května do 30. září 7:00 - 15:00 - od 1. října do 30. dubna	VHF 9 +420 315 787 028 +420 602 312 992	<i>Mimo provozní dobu, nebrání-li tomu nepříznivé plavebně provozní podmínky, lze proplavit plavidla ohlášená, která si předem požádají o proplavení plavební komorou.</i>
Roztoky	Vltava	35,95	VPK 132,4	7:00 - 17:00 - od 1.	VHF 9	<i>Mimo provozní dobu, nebrání-li tomu</i>

	(levý)		x 20,0 (šířka vrat 11,0) MPK 58,5 x 11,0 (PK řazeny za sebou)	května do 30. září 7:00 - 15:00 - od 1. října do 30. dubna	+420 220 911 730 +420 724 735 462	<i>nepříznivé plavebně provozní podmínky, lze proplavit plavidla ohlášená, která si předem požádají o proplavení plavební komořou.</i>
Praha- Podbaba	Vltava (levý, plavební kanál)	43,25 (0,60)	VPK 135,0 x 12,0 MPK 73,0 x 11,0	7:00 - 17:00	VHF 9 +420 224 314 549 +420 724 719 205	<i>V době od 17:00 hodin do 22:00 hodin lze požádat o proplavení do 14:30 hodin na plavební komoře.</i>
Praha- Štvanice	Vltava (pravý)	50,69	VPK 175,1 x 11,0 MPK 115,0 x 11,0	7:00 - 17:00	VHF 9 +420 233 377 318 +420 602 545 932	<i>V době od 17:00 hodin do 24:00 hodin lze požádat o proplavení do 17:00 hodin na plavební komoře.</i>
Praha- Smíchov	Vltava (levý)	53,80	VPK 174,0 x 11,0 MPK 68,0 x 11,0 (PK řazeny za sebou)	7:00 - 22:30 (dne 31. 12. až do 01:00 hodin následujícího dne)	VHF 9 +420 251 510 546	<i>- Z kapacitních důvodů se provozovatelům a vůdcům nákladních plavidel doporučuje využívat tuto plavební komoru v době od 7:00 hodin do 12:00 hodin a od 16:00 hodin do 18:00 hodin. - O jedno proplavení směrem proti proudu v čase 23:00 hodin, pro osobní lodě bez cestujících a malá plavidla, lze požádat do 22:00 hodin na plavební komoře.</i>
Praha-Mánes	Vltava (pravý)	54,25	55,0 x 11,0	7:00 - 15:00 v pracovní dny	<i>kontaktní místo: PK Praha- Smíchov</i>	<i>Informace viz * pod tabulkou</i>
Praha- Modřany	Vltava (pravý)	62,21	VPK 192,0 x 12,0 MPK 85,0 x 12,0	7:00 - 17:00	VHF 9 +420 241 773 082	<i>V době od 17:00 hodin do 22:00 hodin lze požádat o proplavení do 14:30 hodin na plavební komoře.</i>
Vrané nad Vltavou	Vltava (levý)	71,37	VPK 134,0 x 12,0 MPK 85,0 x 12,0	8:00 - 20:00 - od 15. dubna do 31. května 7:00 - 22:00 - od 1. června do 31. srpna 8:00 - 20:00 - od 1. září do 31. října	+420 257 760 311	<i>V období od 1. listopadu do 14. dubna lze předem požádat o proplavení na plavební komoře.</i>
Štěchovice	Vltava (pravý)	84,35	VPK 118,4 x 12,0 MPK 40,0 x 12,0 (PK řazeny za sebou)	8:00 - 17:00 - od 15. do 30. dubna 8:00 - 19:00 - od 1. do 31. května 7:00 - 21:00 - od 1. června do 31. srpna 8:00 - 19:00 - od 1. do 30. září 8:00 - 17:00 - od 1. října do 31. října	+420 257 740 263	<i>Směrem po proudu se malá plavidla proplavují v liché hodiny a proti proudu v sudé hodiny.</i>
VD Slapy (vlek)	Vltava (levý)	91,70	<i>vlek pro malá plavidla</i>	od 1. května do 30. září: 8:00 - 18:00 - po, st, pá, so a ne	+420 257 740 482	<i>Přepravovat lze plavidla do šířky 2,60 m, délky 8,50 m a do výtlaku 3,5 t.</i>
Kamýk nad Vltavou	Vltava (pravý)	134,73	34,0 x 6,5	od 1. května do 30. září: 8:00 - 18:00 - po, pá, so a ne od 1. července do 31. srpna 8:00 - 17:00 - po, út, pá, so a ne	+420 318 677 119	<i>Směrem po proudu se malá plavidla proplavují v sudé hodiny a proti proudu v liché hodiny. Dále viz ** pod tabulkou.</i>
VD Orlík (zdvihadlo)	Vltava (pravý)	144,65	<i>zdvihadlo pro malá plavidla</i>	od 1. května do 30. září: 8:00 - 17:00 - po, pá,	+420 318 694 113	<i>Přepravovat lze plavidla do šířky 3,00 m, délky 8,50 m a do výtlaku 3,5 t. Více informací o zásadách pro</i>

				so a ne od 1. července do 31. srpna 8:00 - 17:00 - po, út, pá, so a ne		<i>manipulaci s plavidly viz Informace SPS č. 7/2016.</i>
Kořensko	Vltava (levý)	200,41	44,0 x 5,6	od 19. května do 30. září: 8:00 - 12:00 a 13:00 - 19:00 - út, pá a so 8:00 - 12:00 a 13:00 - 17:00 - ne 8:00 - 15:00 - po, st a čt - bez trvalé obsluhy (proplavení do 2 hodin od zavolání)	+420 601 090 289	<i>V období od 1. října do 30. října pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na tel. 602 454 439, 723 454 602 (objednat se lze ve všední dny od 8:00 do 15:00).</i>
Hněvkovice II (jez)	Vltava (levý)	208,80	44,0 x 5,6	od 19. května do 30. září: 8:00 - 12:00 a 13:00 - 19:00 - út, pá a so 8:00 - 12:00 a 13:00 - 17:00 - ne 8:00 - 15:00 - po, st a čt - bez trvalé obsluhy (proplavení do 2 hodin od zavolání)	+420 601 090 288	<i>V období od 1. října do 30. října pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na tel. 602 454 439, 723 454 602 (objednat se lze ve všední dny od 8:00 do 15:00).</i>
Hněvkovice I (přehrada)	Vltava (pravý)	210,39	44,0 x 5,4	od 19. května do 30. září: 8:00 - 12:00 a 13:00 - 19:00 - út, pá a so 8:00 - 12:00 a 13:00 - 17:00 - ne 8:00 - 15:00 - po, st a čt - bez trvalé obsluhy (proplavení do 2 hodin od zavolání)	+420 601 090 287	<i>V období od 1. října do 30. října pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na tel. 602 454 439, 723 454 602 (objednat se lze ve všední dny od 8:00 do 15:00).</i>
Hluboká nad Vltavou	Vltava (pravý)	229,04	44,0 x 5,6	od 1. května do 30. září: 8:00 - 12:00 a 13:00 - 19:00 - út, pá a so 8:00 - 12:00 a 13:00 - 17:00 - ne 8:00 - 15:00 - po, st a čt - bez trvalé obsluhy (proplavení do 2 hodin od zavolání)	+420 601 346 462	<i>V období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na tel. 723 454 602, 724 138 727 (objednat se lze ve všední dny od 8:00 do 15:00).</i>
České Vrbné	Vltava (pravý)	233,10	44,0 x 5,6	od 1. května do 30. září: 8:00 - 12:00 a 13:00 - 19:00 - út, pá a so 8:00 - 12:00 a 13:00 - 17:00 - ne 8:00 - 15:00 - po, st a čt - bez trvalé obsluhy (proplavení do 2 hodin od zavolání)	+420 702 005 307	<i>V období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 30. října pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na tel. 723 454 602, 724 138 727 (objednat se lze ve všední dny od 8:00 do 15:00).</i>

Výtah pravidel plavebního provozu, potřebných pro bezpečné vedení malých plavidel v rámci půjčoven

Vůdce malého plavidla musí zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí, zejména:

- musí zajistit, že vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (např. vázání plavidla) nebude za plavby pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných či psychotropních látek,
- musí zajistit, aby obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu,
- je povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály,
- nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení na vodní cestě nebo je používat k vyvazování plavidla,
- nesmí vyvazovat plavidlo ani za stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.,
- je povinen užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,
- je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem k místním podmínkám další plavba nebyla již bezpečnou,
- je povinen uposlechnout pokynů provozovatele půjčovny nebo pověřeného zaměstnance plavebního úřadu, které mu dá před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu pro plavbu nebo z jiných důvodů, pro které by další plavba již nebyla bezpečná nebo nebyla plynulá.

Ve vztahu k ostatním účastníkům plavebního provozu, musí vůdci malých plavidel dodržet další pravidla, zejména:

- pokud míjí malé plavidlo s vlastním strojním pohonem koupajícího se, obepluje ho ve vzdálenosti alespoň 10 m a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi malým plavidlem a nejbližším břehem,
- nesmí křížit směr plavby plavidel, která nejsou malými, ve vzdálenosti menší než je dvojnásobek délky plavidla, které není malým,

5

- musí jiným než malým plavidlům vytvořit dostatek místa, aby nemusela měnit svůj směr ani rychlost plavby a nesmí vyžadovat, aby se mu tato plavidla vyhýbala,
- malé plavidlo s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům,
- malá plavidla s vlastním strojním pohonem se vzájemně potkávají levými boky,
- malé plavidlo se proplavuje plavební komorou v menší skupině, nebo samostatně, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně,
- v plavební komoře musí vůdce plavidla vypnout motor a zajistit použití odrazníků,
- v obvodu plavební komory je zakázáno provozovat rybolov,
- proplavuje-li se malé plavidlo plavební komorou společně s plavidly, která nejsou malými, smí vplout do plavební komory až po těchto plavidlech,

- po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být vůdce plavidla na plavidle a zajišťovat povolování a zkracování vyvazovacích lan, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat nebo do jiných plavidel a aby nebylo narušeno plynulé proplavení,
- v obvodu plavební komory je povinen řídit se pokyny obsluhy plavební komory,
- vůdce plavidla dá při proplouvání plavební komorou přednost plavidlům plavebního úřadu, Policie ČR, obecní policie, Celní správy ČR a plavidlům složek integrovaného záchranného systému při jejich signalizaci, dále osobním lodím plujícím podle jízdního řádu, a plavidlům správce vodního toku,
- vůdce plavidla a členové posádek plavidel nacházejících se v prostoru přístaviště, vývaziště nebo kotviště jsou povinni řídit se pokyny provozovatele, případně správce, směřujícími k zajištění bezpečného provozu v těchto prostorech, zejména řídit se pokyny v souvislosti s vyvazováním plavidel tak, aby nebylo následně nutné polohy vyvázaných plavidel měnit,
- jsou povinni bez prodlení hlásit Státní plavební správě nehodu, na které měli účast; plavební nehoda se oznamuje telefonicky středisku Říčních informačních služeb, které provozuje Státní plavební správa – tel. č. 412557425, mobil 606690012, v době od 07:00 do 19:00 hodin osobně, v době od 19:00 do 07:00 hodin je nutné zanechat hlasový záznam.